

MANUEL D'UTILISATION DU CHARIOT S102



Attention : avant d'utiliser le chariot, veuillez lire attentivement le manuel et conserver-le afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.

1 Les différentes parties du chariot



1 poignée
2 barre supérieure
3 verrouillage et réglage de la hauteur
4 support pliable pour sac supérieur
5 barre inférieure
6 support inférieur amovible pour le sac
7 roues avant
8 roue arrière
9 couples de traction des roues

2 liste des composants vendus avec le chariot

accessoires standard :
1 x châssis du chariot
2 x roues arrière
1 x batterie au lithium 12 V 20 Ah avec sac et câble
1 x chargeur
1 x manuel d'utilisation

accessoires non inclus avec le chariot, disponibles en option
porte carte de scores et porte parapluie assortis
housse anti-pluie
sac de transport chariot

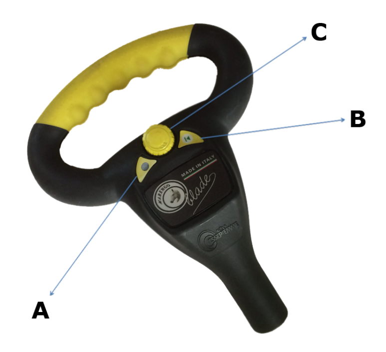
3 instructions de montage

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes afin de pouvoir utiliser votre chariot en quelques minutes

1- **levez la barre supérieure jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée et verrouillée. Le verrouillage dispose de deux positions de réglage en hauteur.**

2- **Enclenchez les roues arrière en appuyant sur le verrouillage rapide du côté extérieur de la roue et mettre la roue dans l'axe. Enclenchez bien la roue de sorte que la tige transversale sur l'axe se positionne dans les orifices, puis relâchez le verrouillage. Les roues doivent être bien fixées. Assurez-vous que la roue droite est placée à droite et que la roue gauche est placée à gauche du chariot. Si vous les inversez, la traction ne se fera pas. Si c'est le cas, inversez la position des roues.**

3- **Le câble de la batterie est conçu pour se raccorder à la fois au chargeur et au chariot. Placez la batterie sur le support de batterie et raccordez le câble à la prise du chariot.**



4- **Fonctions des commandes sur la poignée**

a – en réglant le bouton du rhéostat, vous sélectionnez la vitesse la plus confortable
b-lorsque vous branchez le câble de la batterie sur le chariot, il s'allume automatiquement. La DEL de mise sous tension (A) s'allume sur la droite de la poignée. Réglez le potentiomètre et appuyez sur le bouton gauche (B) pour démarrer le chariot. Avec le rhéostat (C) vous pouvez faire varier la vitesse quand vous le souhaitez, en le tournant à

fond dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, il s'éteint et le chariot ne repart plus jusqu'à la mise sous tension.
Si vous appuyez sur le bouton (B) pendant le déplacement, le chariot s'arrête, en appuyant à nouveau sur ce bouton, le chariot repart à la vitesse sélectionnée avant son arrêt.
c- la DEL de droite (A) est verte lorsque la batterie est chargée, jaune lorsqu'elle est à moitié chargée et rouge lorsqu'elle est presque vide.
Attention : sur les pentes à forte déclivité ou en cas de forte consommation d'énergie, la DEL passe au rouge, ce qui n'est pas un signe de dysfonctionnement ou de déchargement de la batterie !

5- Mode d'emploi

a- comment faire fonctionner votre chariot.

En raccordant la batterie le chariot est mis sous tension en pré-allumage. Pendant que vous tenez la poignée, réglez le rhéostat de vitesse (C) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déverrouillage, ainsi vous appuyez sur le bouton (B) et le chariot se met en marche. Réglez la vitesse avec le rhéostat (C). Pour l'arrêter, appuyez sur le bouton (B). Pour redémarrer le chariot, appuyez à nouveau sur le bouton (B), le chariot se remet en marche à la vitesse réglée.

b- Utilisation du chariot sous la pluie

Aucun chariot n'est étanche. Bien que les composants électroniques soient bien protégés, ils craignent l'humidité et l'exposition à la pluie.
Prenez soin de votre chariot comme de votre téléphone portable.
La pluie provoque des interruptions de courant dues à l'oxydation des contacts et aux courts-circuits.
Les dommages causés par la pluie ne sont pas couverts par la garantie

c-utilisation et entretien de la batterie

Pour la batterie, veuillez suivre les instructions suivantes

1- **ne pas charger la batterie dans des espaces confinés et mal ventilés ou en position renversée. Il est conseillé d'effectuer le chargement dans des endroits bien aérés et secs.**
2- **Ne pas charger la batterie près d'un radiateur ou d'une source de chaleur. Ne pas charger la batterie sous le soleil.**

3- Pour prolonger la durée de vie de votre batterie, évitez de la décharger complètement. Chargez la batterie après chaque utilisation, même brève. Si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, il est conseillé de la charger une fois par mois.
4- Le pôle avec le signe + est le pôle positif et doit être raccordé au fil rouge. Le pôle - est le pôle négatif et doit être raccordé au fil noir. **ATTENTION : NE PAS INVERSER LES FILS.** Si vous inversez les fils votre chariot subira des dommages irréparables qui ne sont pas couverts par la garantie.
5- Ne pas démonter la batterie. Ne pas la mettre au feu ... ELLE EXPLOSERAIT.
6- NE TOUCHEZ PAS LES PÔLES DE LA BATTERIE_ NE LES METTEZ PAS EN COURT-CIRCUIT.
7- La batterie est garantie 2 ans si elle est utilisée correctement

Comment charger la batterie

Branchez la batterie au chargeur et le chargeur au secteur. Chargez la batterie après chaque parcours, même s'il est court. La charge est complète quand le témoin du chargeur change : la DEL devient verte lorsque la batterie est chargée et rouge lorsqu'elle est en cours de chargement.

ATTENTION : votre batterie au lithium aux oxydes de fer doit être chargée avec un chargeur de batterie normal. N'utilisez pas de chargeur rapide ou une tension de sortie supérieure à de 14,2 V.

6- Entretien général

Ces conseils vous aideront à maintenir votre chariot en bon état de fonctionnement.

a- le chariot a été étudié et conçu pour que vous puissiez vous concentrer sur le jeu pendant qu'il se charge du transport. Pour entretenir votre chariot, il convient d'en ôter la boue et la saleté après chaque parcours. Nettoyez les roues, le moteur et le châssis. Essuyez-le avec un chiffon humide ou du papier essuie-tout.
b- **NE PAS UTILISER DE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION.** Pour éviter que de l'humidité ne se dépose dans le moteur, sur les composants électroniques, ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression. Les dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression ne sont pas couverts par la garantie.

c- Retirez les roues arrière toutes les 2 semaines, ôtez la saleté et les dépôts. Vaporisez sur les pièces rotatives du dégrippant ou des lubrifiants à base de silicone. Ne pas utiliser de graisse ou d'huile.
d- N'oubliez pas que 4 à 5 heures d'utilisation de votre chariot une fois par semaine pendant un an équivaut à l'utilisation de votre tondeuse pendant 4 ans. Vérifier que les pas de vis sont lubrifiés et si vous voyez des signes d'usure, faites-les contrôler par notre centre d'entretien au moins une fois par an.
e- Débranchez systématiquement la batterie avant de ranger votre chariot. Si vous n'utilisez pas votre chariot pendant quelques temps, rechargez la batterie une fois par mois et mettez-la à l'abri dans un endroit sec à une température minimale de 15 °. Ne laissez pas la batterie au sol.
f- Tous ces conseils vous aideront à garder votre chariot en bon état de fonctionnement.

Guide de dépannage.

Anomalies et conseils de dépannage

- **le chariot n'a pas de puissance :**
vérifiez les fils et les prises, la batterie, vérifiez que les couples de roues sont dans le bon ordre.
- **Le moteur tourne, mais il n'y a pas de traction :**
vérifiez la fixation des roues et que la tige de traction est bien en place, vérifiez que la roue droite est bien placée dans l'emplacement droit et faites de même pour la roue gauche.
- **le chariot tire à droite ou à gauche :**
  vérifiez que les roues sont correctement montées, que la tige de traction est bien enclenchée, vérifiez que la tige de traction passe bien des deux côtés de l'axe. Le couple d'une roue peut être endommagé.
- **la batterie n'a pas de puissance :**
  vérifiez le câble, et que le chargeur fonctionne
- **problèmes de raccordement des roues :**
  retirez les protections des roues et réglez manuellement la fermeture, lubrifiez.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ouvert 113x54x85 cm
Dimensions fermé 86x54x30 cm
Poids sans la batterie 10,80 kg
Poids avec la batterie 13,70 kg
Charge utile maximale de 25 kg
Pente maximale franchissable : 20 degrés
Distance maximale à pleine charge : 100 km (près de 8 parcours de 18 trous)
Moteur : 12 V 150 W
Batterie au lithium 12 V 20 Ah
Châssis : acier

C E

GARANTI DEUX ANS
Fabriqué en Italie par la société Essepiemme sas
Via Garibaldi 59
13836 Cossato Italie
www.essepiemmegolf.com
TVA n° IT02250280027